



LA OFERTA CASTROL:
LA LLAVE DE SU NEGOCIO

PATROCINADOR OFICIAL DE LA EURO 2012™ DE LA UEFA

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.



¿SABIAS QUE... ...CASTROL YA TIENE PRODUCTOS PARA LA TRANSMISION DE DOBLE EMBRAGUE?

TRANSMISIONES DOBLE EMBRAGUE - DCT

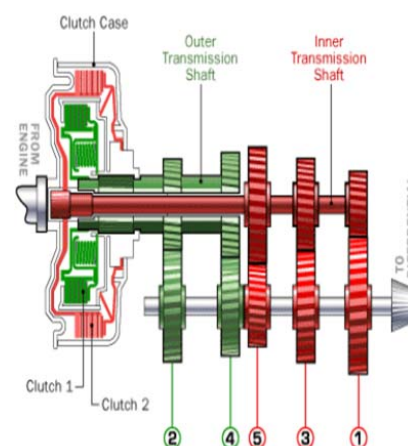
Ejes de transmisión Dual-clutch

Un eje de transmisión de dos piezas es el corazón de una transmisión DCT. A diferencia de una caja de cambios manual que alberga todos sus engranajes en un único eje de transmisión, el sistema Dual Clutch divide los engranajes pares e impares en dos ejes de transmisión diferentes.

¿Cómo es posible? El diagrama muestra la disposición esquemática de una transmisión DCT de 5 velocidades:

El eje exterior es hueco, disponiendo espacio para albergar al eje interior. El eje hueco exterior alimenta a la segunda y cuarta velocidad, mientras que el eje interior alimenta a la primera, tercera y quinta marcha.

Un embrague controla la 2ª y 4ª velocidad mientras que el otro, independientemente, controla la 1ª, 3ª y 5ª velocidad. Este es el "truco" que permite un cambio de marchas ultra-rápido manteniendo la entrega de potencia en todo momento. Una transmisión estándar manual no puede hacer esto ya que utiliza su único embrague para engranar todas las velocidades.



Tendencias

Estimación global de mercado (%) por tipo de transmisión en turismos a nivel global.

Fuente: Varios reportes de comisiones externas – 3er Simposium CTI (Car Training Institute)

Transmission Type	2005	2010	2015
MT	50	47	43
AT	46	41	37
CVT	< 1	6	7
DCT	< 1	4	10
AMT	2	2	3

Por todo ello, Castrol va a lanzar un nuevo producto específico para transmisiones de doble embrague con homologaciones de Ford, VW, Volvo, Chrysler (Europa) y Mitsubishi. En breve, recibirás más información sobre la nueva gama.

Diciembre